

รถหลวง ไม่ใช่รถส่วนตัว คิดก่อนนำไปใช้นะ พี่วินัยขอบอก!

ในปัจจุบันนี้ การนำรถยนต์ของทางราชการนำไปใช้ประโยชน์ส่วนตน นับเป็นเรื่องที่สำคัญยิ่งสำหรับข้าราชการ ส่วนราชการจะต้องสอดคล้องดูแลการใช้รถยนต์ราชการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบ โดยให้ใช้ในราชการเท่านั้น หากนำไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน ถือว่าเป็นการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนตนและประโยชน์ส่วนรวม หรือผลประโยชน์ทับซ้อน ก็อาจต้องถูกดำเนินคดีได้ พี่วินัยจึงขอแนะนำเรื่องรถยนต์ของทางราชการ ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญและไม่ควรถูกมองข้ามอย่างเด็ดขาด กฎหมายที่เกี่ยวข้องมีอยู่ด้วยกัน 2 ฉบับ ได้แก่

1

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย
รถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
(ปัจจุบันแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 6 พ.ศ. 2545)

รถราชการ
มีทั้งสิ้น 5 ประเภท

รถประจำตำแหน่ง
รถส่วนกลาง
รถรับรอง
รถรับรอง
ประจำจังหวัด
รถอารักขา

แต่รถราชการที่มีความสำคัญต่อ
ทุกหน่วยงานและเกิดปัญหาขึ้น
ในทางปฏิบัติงาน
และมีคดีขึ้นสู่ศาลปกครอง
เป็นจำนวนมาก คือ **รถประจำ
ตำแหน่งและรถส่วนกลาง**

2

ระเบียบกรมพัฒนาที่ดิน ว่าด้วยการใช้
และการควบคุมรถราชการพ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
(ปัจจุบันแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563)

- 1) วัตถุประสงค์ของการใช้รถส่วนกลาง (ข้อ 10)
- 2) กำหนดเวลาใช้รถส่วนกลาง (ข้อ 11)
- 3) ข้อห้ามใช้รถ (ข้อ 12)
- 4) ผู้ขออนุญาตใช้รถ (ข้อ 13)
- 5) โทษ (ข้อ 36)

ศึกษาเพิ่มเติมได้ที่



กลุ่มวินัย
กองการเจ้าหน้าที่
กรมพัฒนาที่ดิน

