

มติคณะรัฐมนตรี

วันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

เว็บไซต์ รัฐบาลไทย

URL : <https://www.thaigov.go.th/news/contents/details/65574>

ต่างประเทศ

39. เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี (Ministerial Meeting) ของการประชุม the 3rd World Conference on Creative Economy (WCCE)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงวัฒนธรรม (วธ.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี (Ministerial Meeting) ของการประชุมเศรษฐกิจสร้างสรรค์โลก ครั้งที่ 3 (the 3rd World Conference on Creative Economy: WCCE)¹

2. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนที่นำทางเศรษฐกิจสร้างสรรค์บาหลี พ.ศ. 2565 (Bali Creative Economy Roadmap 2022) เพื่อจะได้ขับเคลื่อนงานตามภารกิจที่รับผิดชอบและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

1. รองปลัดกระทรวงวัฒนธรรม (นางยุติกาน อิศรางกูร ณ อยุธยา) (ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุม WCCE ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 ณ เมืองบาหลี สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ผ่านระบบการประชุมทางไกล ภายใต้หัวข้อ “การสร้างสรุคอย่างครอบคลุม : การฟื้นฟูระดับโลก” (Inclusively Creative : A Global Recovery) มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1.1 รองปลัดกระทรวงวัฒนธรรมกล่าวถ้อยแถลงในที่ประชุมว่า รัฐบาลไทยมีความมุ่งมั่นในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในเศรษฐกิจโลก โดยกำหนดให้ วธ. ทำหน้าที่เป็นหน่วยประสานงานหลักในการขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ในการเพิ่มมูลค่าของสินค้าและบริการทางวัฒนธรรมเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับประเทศ โดยมุ่งใช้ทุนทางวัฒนธรรมและนวัตกรรมในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสร้างสรรค์² เพื่อมุ่งสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน และยกระดับอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ของไทยให้มีอิทธิพลต่อค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ อีกทั้งได้นำโมเดลเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economic Model: BCG) มาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน โดยการใช้ประโยชน์จากรูมรวยทางวัฒนธรรม³ รวมถึงใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเปลี่ยนแปลงประเทศไทยสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม นอกจากนี้ ได้ส่งเสริมการสร้างภาพลักษณ์ของประเทศและเนื้อหาด้านวัฒนธรรม ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายการอนุรักษ์วัฒนธรรมและอัตลักษณ์ของไทยผ่านแฟชั่นที่ยั่งยืน ภายใต้แนวคิด “วัฒนธรรมและความคิดสร้างสรรค์มีบทบาทนำในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย”

1.2 ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาและมีมติรับรองแผนที่นำทางเศรษฐกิจสร้างสรรค์บาหลี พ.ศ. 2565 (Bali Creative Economy Roadmap 2022) [คณะรัฐมนตรีมีมติ (5 ตุลาคม 2565) เห็นชอบร่างเอกสารวาระบาหลี 2022 : แผนที่นำทางระดับโลกเรื่องเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (Bali Agenda 2022: A Global Roadmap for Creative Economy) และอนุมัติให้ผู้แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรมที่ได้รับมอบหมายรับรองร่างเอกสารฯ ตามที่ วธ. เสนอ] มีสาระสำคัญ เช่น (1) ให้รวมเศรษฐกิจสร้างสรรค์เข้าไว้ในแผนและกลยุทธ์ฟื้นฟูระดับชาติและระดับนานาชาติ (2) กระตุ้นนโยบายเศรษฐกิจมหภาคที่รับรองการเข้าถึงทางการเงินและการเคลื่อนย้ายสินค้าทางวัฒนธรรมและสินค้าที่สร้างสรรค์อย่างเสรี (3) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเศรษฐกิจสร้างสรรค์ในการแก้ไขปัญหาและผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 และความท้าทายระดับโลกอื่น ๆ รวมถึงเพื่อส่งเสริมความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ และรูปแบบการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน (4) ส่งเสริมการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลและเทคโนโลยีในเศรษฐกิจสร้างสรรค์ รวมไปถึงการลดช่องว่างทางดิจิทัลภายในและระหว่าง

ประเทศ และกำหนดนโยบายและกรอบการกำกับดูแลที่สะท้อนถึงภูมิทัศน์ด้านกฎระเบียบที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้สิทธิและองค์กรได้รับการคุ้มครองในยุคดิจิทัล (5) ส่งเสริมการพัฒนาฐานข้อมูลเกี่ยวกับเศรษฐกิจสร้างสรรค์ทั้งในระดับประเทศและระดับนานาชาติ รวมไปถึงการพัฒนา นโยบายด้านข้อมูลให้เอื้อต่อการพัฒนาและการใช้ประโยชน์ จากความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมสร้างสรรค์⁴ และ (6) ให้มีนโยบายสนับสนุนผู้ที่มีบทบาทในเศรษฐกิจสร้างสรรค์ในการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาในเชิงรุก รวมไปถึงการบริหารจัดการและทำให้ทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหลายสามารถใช้แสวงหาผลกำไรได้

1.3 การประชุม WCCE ครั้งที่ 4 จะจัดขึ้นในปี 2567 โดยสาธารณรัฐอุซเบกิสถานเป็นเจ้าภาพ

1.4 เนื่องจากผลการประชุมฯ มีประเด็นสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานเพื่อการพัฒนาภาควัฒนธรรมและอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ในระดับสากล เพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการเป็นเครื่องมือที่จะช่วยให้เศรษฐกิจเติบโต เอื้อประโยชน์ที่ครอบคลุมถึงทุกฝ่ายอย่างยั่งยืนรวมถึงเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ฟื้นฟูโลกหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 และเพื่อสนับสนุนให้ไทยมีการปรับนโยบายทางวัฒนธรรมเพื่อรับมือความท้าทายร่วมสมัยรวมทั้งเพื่อเป็นการเตรียมการสำหรับการเข้าร่วมการประชุม WCCE ครั้งที่ 4 ในปี 2567 จึงเห็นควรมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง (กค.) กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดศ.) กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน) (สศส.) บูรณาการการทำงานร่วมกันต่อไป

¹ การประชุม WCCE มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนมุมมองของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการพัฒนาภาคเศรษฐกิจสร้างสรรค์ทั้ง 5 ฝ่าย ได้แก่ (1) รัฐบาล ผู้กำหนดนโยบายหรือองค์กรระหว่างประเทศ (2) นักวิชาการ (3) องค์กรเอกชน (4) ชุมชน และ (5) สื่อที่มีส่วนในการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับเศรษฐกิจสร้างสรรค์ นำไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ที่ยั่งยืนในระดับสากล รวมถึงเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ฟื้นฟูโลกหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

² เศรษฐกิจสร้างสรรค์ เป็นการพัฒนาระบบเศรษฐกิจโดยใช้ความคิดสร้างสรรค์บนฐานขององค์ความรู้ ทรัพย์สินทางปัญญา และการศึกษาวิจัยซึ่งเชื่อมโยงกับวัฒนธรรม พื้นฐานทางประวัติศาสตร์การสั่งสมความรู้ของสังคม เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อใช้ในการพัฒนาธุรกิจ การผลิตสินค้าและบริการในรูปแบบใหม่ซึ่งสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจหรือคุณค่าทางสังคม

40. เรื่อง ปฏิญญาเสียมราฐว่าด้วยอนาคตของการท่องเที่ยวในกรอบ ACMECS

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบปฏิญญาเสียมราฐว่าด้วยอนาคตของการท่องเที่ยว ในกรอบยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี - เจ้าพระยา - แม่น้ำโขง (Aveyawady-Chao Phraya - Mekong Economic Cooperation Strategy : ACMECS) (ปฏิญญาเสียมราฐว่าด้วยอนาคตของการท่องเที่ยว) และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงเอกสารดังกล่าวในประเด็นที่ไม่ใช่สาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) ดำเนินการได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีก รวมทั้งให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพร้อมรับรองปฏิญญาดังกล่าวและแจ้งประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS¹ ทราบต่อไปตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ

สาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 ได้มีการจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ครั้งที่ 5 (การประชุมระดับรัฐมนตรีท่องเที่ยว) ณ จังหวัดเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเข้าร่วมด้วย ซึ่งในระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรีท่องเที่ยวฯ ราชอาณาจักรกัมพูชา ในฐานะประธานการประชุมดังกล่าว ได้นำเสนอร่างปฏิญญาเสียมราฐว่าด้วยอนาคตของการท่องเที่ยวฯ เพื่อให้ที่ประชุมพิจารณารับรอง ซึ่งรัฐมนตรีท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ได้เห็นชอบในหลักการร่างปฏิญญาเสียมราฐดังกล่าวแล้ว และรับทราบว่าประเทศไทยจะดำเนินการตามกระบวนการภายในประเทศก่อนรับรองเอกสารดังกล่าว²

2. ปฏิญญาเสียมราฐว่าด้วยอนาคตของการท่องเที่ยวฯ เป็นเอกสารที่แสดงถึงความมุ่งมั่นของประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS ในการส่งเสริมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2566 - 2568 ครอบคลุมมิติต่าง ๆ เช่น การดำเนินโครงการร่วมกัน เพื่อการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 การฟื้นฟูและสร้างรูปแบบการท่องเที่ยว ACMECS ที่เข้มแข็งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นดิจิทัลมากขึ้นและจัดหลักสูตรการฝึกอบรมที่เข้าถึงได้เพื่อเพิ่มทักษะและเสริมทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับอุตสาหกรรม 4.0 รวมทั้งริเริ่มการดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสำนักเลขาธิการด้านการท่องเที่ยว ACMECS หรือสำนักงานประสานความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ACMECS ในปี พ.ศ. 2566 - 2566 ทั้งนี้ผลประโยชน์ที่ไทยจะได้รับ คือเป็นโอกาสของบุคลากรด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยในการยกระดับขีดความสามารถในการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้เข้ากับบริบทของสถานการณ์โลกในปัจจุบันและในอนาคตผ่านกิจกรรมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวของประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS รวมทั้งเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศระหว่างกันเพื่อนำมาปรับใช้ในการพัฒนาการท่องเที่ยว

3. กก. แจ้งว่า กระทรวงต่างประเทศ (สำนักงานปลัดกระทรวงต่างประเทศ) และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาแล้วมีความเห็นในลักษณะที่ใกล้เคียงกันว่าปฏิญญาเสียมราฐว่าด้วยอนาคตของการท่องเที่ยวฯ มิได้มีถ้อยคำหรือบริบทใดที่มุ่งจะก่อให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกันตามกฎหมายระหว่างประเทศ รวมทั้งไม่มีการลงนามในเอกสาร กรณีนี้จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่ใช่นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560

¹สมาชิกกรอบ ACMECS ประกอบด้วย 5 ประเทศ ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ประเทศไทย และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

²กก. แจ้งว่าราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาและสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามได้รับรองร่างปฏิญญาเสียมราฐว่าด้วยอนาคตของการท่องเที่ยวฯ แล้ว

41. เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-กาตาร์ รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-จอร์เจีย และรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทยและสหราชอาณาจักร

คณะรัฐมนตรีมีมติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - กาตาร์

1.1 รับทราบบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งรัฐกาตาร์และรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย (บันทึกความเข้าใจฯ กาตาร์)

1.2 เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของฝ่ายไทย (ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ)

1.3 มอบให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้ กต. สามารถปรับแก้ข้อความที่เหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ

2. ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - จอร์เจีย

2.1 รับทราบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - จอร์เจีย (บันทึกความเข้าใจฯ จอร์เจีย) ฉบับลงนามเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563

2.2 เห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งจอร์เจีย (ร่างความตกลงฯ จอร์เจีย) และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารที่ไม่ใช่สาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ให้ คค. ดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

2.3 อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามร่างความตกลงฯ จอร์เจีย และให้ กต. ออกหนังสือมอบอำนาจ (Full Powers) ให้แก่ผู้ที่ได้รับมอบหมายดังกล่าวด้วย

2.4 มอบให้ กต. ดำเนินการแจ้งต่อกันป็นลายลักษณ์อักษรในลำดับสุดท้ายผ่านช่องทางทางการทูต ระบุว่า ข้อกำหนดของกฎหมายภายในสำหรับการมีผลบังคับใช้ได้รับการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้ว

3. ผลการเจรจาการบินระหว่างไทยและสหราชอาณาจักร

3.1 รับทราบบันทึกความเข้าใจระหว่างราชอาณาจักรไทยและสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ (บันทึกความเข้าใจฯ สหราชอาณาจักร) ฉบับลงนามเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2565

3.2 เห็นชอบต่อร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ (ร่างความตกลงฯ ฉบับใหม่ สหราชอาณาจักร) ลงนามย่อ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2565 และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารที่ไม่ใช่สาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของฝ่ายไทย ให้ คค. ดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี อีกครั้ง

3.3 อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามในร่างความตกลงฯ สหราชอาณาจักร และให้ กต. ออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ที่ได้รับมอบหมายดังกล่าวด้วย

3.4 มอบให้ กต. ดำเนินการแจ้งเป็นหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตยืนยันถึงการดำเนินการตามกระบวนการภายในที่จำเป็นเพื่อให้ความตกลงมีผลใช้บังคับเสร็จสมบูรณ์แล้ว

สาระสำคัญ

1. คณะผู้แทนของไทยได้เข้าร่วมเจรจากับคณะผู้แทนของประเทศกาตาร์ คณะผู้แทนของประเทศจอร์เจีย และคณะผู้แทนของสหราชอาณาจักรในโอกาสต่าง ๆ กันเพื่อเจรจาในเรื่องสิทธิการบินกับไทย ดังนี้

1) ประเทศกาตาร์

รายการ	สาระสำคัญ
ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับปัจจุบัน	ความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งรัฐกาตาร์ว่าด้วยบริการเดินอากาศในจุดระหว่างอาณาเขตของแต่ละฝ่ายและพ้นจากนั้นไป (ความตกลงฯ กาตาร์) ลงนามเต็มเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2534 ซึ่งข้อ 13 (1) กำหนดให้การแก้ไขข้อบกพร่องของความตกลงฯ กาตาร์ มีผลใช้บังคับเมื่อมีการยืนยันโดยหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต
วัตถุประสงค์ของการเจรจา	เพื่อปรับปรุงข้อบท (article) ภายใต้ความตกลงฯ กาตาร์ที่บังคับใช้อยู่ให้มีความยืดหยุ่นทันสมัยมากขึ้น ทั้งนี้ เป็นไปตามร่างมาตรฐานตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศให้คำแนะนำ
วันที่และสถานที่เจรจา	3 ธันวาคม 2562 ณ เมืองอะกาบา ราชอาณาจักรฮัชไมต์จอร์แดน
เอกสารผลลัพธ์สำคัญของการเจรจา	บันทึกความเข้าใจฯ กาตาร์ ลงนามเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2562
การรายงานคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง	คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 ได้มีมติรับทราบผลการเจรจากับการบินระหว่างไทย - กาตาร์แล้ว

ผลการเจรจาระหว่างไทย - กาตาร์

	ข้อบท	สาระสำคัญ
การปรับปรุงความตกลงฯ กาตาร์	5 (ภาษี)	ภาคีแต่ละฝ่ายจะยกเว้นภาษีต่าง ๆ ของเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น อะไหล่ อุปกรณ์อากาศยานปกติ และคลังอากาศยาน วัสดุตีพิมพ์ และเอกสารต่าง ๆ ของสายการบินที่ไม่มีมูลค่าเชิงพาณิชย์ ให้แก่สายการบินที่กำหนดของอีกฝ่ายหนึ่ง โดยการยกเว้นจะใช้กับสิ่งของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในกรดำเนินการบริการและคงไว้บนอากาศยานนั้น
	8 (การกำหนดพิกัดอัตราค่าขนส่ง)	สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายจะกำหนดพิกัดอัตราค่าขนส่งได้เอง โดยไม่ปรึกษาหารือกัน และไม่ต้องได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่การเดินอากาศทั้งสองฝ่าย อย่างไรก็ตาม สายการบินต้องแจ้งพิกัดอัตราค่าขนส่งให้กับเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของตนทราบ
	11 ทวิ (ความปลอดภัยการบิน)	ให้สิทธิภาคีสัญญาในการตรวจมาตรฐานความปลอดภัยบนและรอบอากาศยาน (ตรวจ ณ ลานจอด) เพื่อตรวจสอบความพร้อมของเอกสารที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานและลูกเรือ และกำหนดแนว

		ทางการดำเนินการหากฝ่ายหนึ่งพบว่าอีกฝ่ายหนึ่งไม่ได้รักษา มาตรฐานความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
	7 ทวี (การขนส่ง ต่อเนื่องหลาย รูปแบบ)	ให้สิทธิแก่สายการบินที่กำหนดในการขนส่งรูปแบบอื่นต่อเนื่องกับ การขนส่งทางอากาศซึ่งสามารถดำเนินการร่วมกับ ผู้ประกอบการอื่นได้ แต่ต้องอยู่ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับของ ประเทศภาคี และบริการดังกล่าวต้องเป็นแบบตลอดเส้นทางและ เป็นราคาเดียว
การมีผลบังคับใช้	บันทึกความเข้าใจ กาตาร์ จะมีผลบังคับใช้ในวันที่มีการแลกเปลี่ยนหนังสือ ทาง การทูต	

2) ประเทศจอร์เจีย

รายการ	สาระสำคัญ
ความตกลงว่าด้วย บริการเดินอากาศ ฉบับปัจจุบัน	ไม่มี
วัตถุประสงค์ของการ เจรจา	เพื่อให้มีความตกลงด้านบริการเดินอากาศฉบับแม่บทระหว่างไทยและจอร์เจีย โดยระบุ รายละเอียดให้สอดคล้องกับบริบทของสภากรรมการการบินในปัจจุบัน และรองรับต่อ กระบวนการภายในของทั้งสองประเทศ ทั้งนี้ ข้อบทต่าง ๆ ภายใต้ร่างความตกลงฯ จอร์เจียสอดคล้องกับมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และไม่ขัด หรือแย้งกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของประเทศ
วันที่และสถานที่ เจรจา	26 - 27 กุมภาพันธ์ 2563 ณ กรุงทบิลีซี ประเทศจอร์เจีย
เอกสารผลลัพธ์ สำคัญของการเจรจา	- ร่างความตกลงฯ จอร์เจีย - บันทึกความเข้าใจ จอร์เจีย ลงนามเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563
การรายงาน คณะกรรมการที่ เกี่ยวข้อง	คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับ รัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 ได้มีมติรับทราบผลการเจรจាកการบินระหว่างไทย - จอร์เจียแล้ว
ผลการเจรจาระหว่างไทย - จอร์เจีย	
การจัดทำร่างความ ตกลงฯ	คณะผู้แทนของทั้งสองฝ่ายเห็นชอบกับข้อบทในร่างความตกลงฯ จอร์เจีย และได้ลงนาม ย่อ (initialed) ในร่างความตกลงฯ จอร์เจียแล้ว
การกำหนดสายการ บิน	ทั้งสองฝ่ายมีสิทธิกำหนดสายการบินสายหนึ่งหรือหลายสายเพื่อดำเนินบริการการบิน รวมทั้งมีสิทธิเพิกถอนหรือเปลี่ยนแปลงสายการบินที่กำหนด โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์ อักษรต่อภาคีอีกฝ่ายหนึ่ง
ใบพิกัดเส้นทางบิน	- ไทย จุดใด ๆ ในไทย - จุดระหว่างทางใด ๆ - จุดใด ๆ ในจอร์เจีย - จุดพื้นใด ๆ - จอร์เจีย จุดใด ๆ ในจอร์เจีย - จุดระหว่างทางใด ๆ - จุดใด ๆ ในไทย - จุดพื้นใด ๆ
สิทธิความจุความถี่	เที่ยวบินเฉพาะผู้โดยสาร - เสรีภาพที่ 3 และ 4: จำนวน 28 เที่ยวบิน/สัปดาห์ โดยไม่จำกัดแบบอากาศยาน - เสรีภาพที่ 5: อยู่ภายใต้ข้อตกลงร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของภาคีทั้ง

	<p>สองฝ่าย <u>เที่ยวบินเฉพาะสินค้า</u> - เสรีภาพที่ 3 4 และ 5: ไม่จำกัดความถี่หรือแบบอากาศยาน</p>
การดำเนินบริการเช่า เหมาลำ (Charter Operations)	<p>สายการบินของทั้งสองฝ่ายอาจดำเนินบริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำระหว่างทั้งสองรัฐ โดย ต้องเป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับแห่งชาติของภาคีทั้งสองฝ่ายและต้องได้รับการ อนุญาตที่จำเป็นจากเจ้าหน้าที่การเดินอากาศ</p>
การทำการบินโดยใช้ ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน (Code-sharing)	<p>สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายสามารถทำการบินในเส้นทางที่ตกลงกัน (ตามพิกัด เส้นทางบิน) โดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันในลักษณะ</p> <p>(1) ร่วมกันกับสายการบินระหว่างคู่ภาคี เพื่อ</p> <p>(1.1) ทำการบินช่วงเส้นทางบินระหว่างประเทศ (International sector) (1.2) ทำการบินช่วงเส้นทางบินภายในประเทศ (Domestic sector) โดย</p> <p>จะต้องเป็นการจราจรต่อเนื่องไปยัง/มาจากบริการระหว่างประเทศของตน</p> <p>(2) ร่วมกันกับสายการบินของประเทศที่สาม</p> <p>(3) ร่วมกันกับสายการบินของภาคีเดียวกัน</p> <p>ทั้งนี้ การนับหลักสิทธิความจุความถี่จะหักจากสิทธิของประเทศที่กำหนดสายการบินผู้ ดำเนินบริการเท่านั้น (Operating Airline) และสายการบินจะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบ อย่างชัดเจน ณ จุดขายว่า สายการบินใดเป็นผู้ดำเนินการในช่วงเส้นทางบินใดของ บริการ และสายการบินหนึ่งสายหรือหลายสายใดที่ผู้ซื้อเข้าร่วมความสัมพันธ์ทางสัญญา ด้วย</p>
การมีผลบังคับใช้	<p>บทบัญญัติของบันทึกความเข้าใจฯ จอร์เจียมีผลบังคับใช้โดยทันทีจากวันที่ลงนาม</p>

3) สหราชอาณาจักร

รายการ	สาระสำคัญ
ความตกลงว่าด้วย บริการเดินอากาศ ฉบับปัจจุบัน	<p>ความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักร ว่าด้วยบริการเดินอากาศในจุดระหว่างอาณาเขตของแต่ละฝ่ายและพ้นจากนั้นไป ลง นามเต็มเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2493 (ความตกลงฯ ฉบับเดิม สหราชอาณาจักร) ซึ่ง ข้อ 10 กำหนดให้การแก้ไขข้อบทใด ๆ ของความตกลงฯ นี้ มีผลใช้บังคับเมื่อมีการ ยืนยันโดยหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต</p>
วัตถุประสงค์ของการ เจรจา	<p>เพื่อให้ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างสองประเทศมีข้อบทที่มีความ ทันสมัยมากขึ้นและรองรับต่อกระบวนการภายใน หลังสหราชอาณาจักรออกจากการ เป็นสมาชิกแห่งสหภาพยุโรป (BREXIT) เนื่องจากความตกลงด้านบริการเดินอากาศ ระหว่างไทยและสหราชอาณาจักรฉบับปัจจุบันได้จัดทำตั้งแต่ปี 2493 รวมถึงเพื่อ ปรับปรุงสิทธิการบินให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ของตลาดการบินในปัจจุบัน</p>
วันที่และสถานที่ เจรจา	<p>8 - 9 สิงหาคม 2565 ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร</p>
เอกสารผลลัพธ์ สำคัญของการเจรจา	<p>- ร่างความตกลงฯ สหราชอาณาจักร - บันทึกความเข้าใจฯ สหราชอาณาจักร ลงนามเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2565</p>

<p>การรายงาน คณะกรรมการที่ เกี่ยวข้อง</p>	<p>คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับ รัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ได้มีมติรับทราบผลการเจรจาการบินระหว่างไทยและสหราชอาณาจักรแล้ว</p>
<p>การจัดทำร่างความ ตกลงฯ</p>	<p>ทั้งสองฝ่ายตกลงจัดทำร่างความตกลงฯ ฉบับใหม่ สหราชอาณาจักร เพื่อใช้แทนที่ความ ตกลงฯ ฉบับเดิม สหราชอาณาจักร โดยหลักการในร่างความตกลงฯ ฉบับใหม่ สหราชอาณาจักร เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและไม่ขัด หรือแย้งกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย</p>
<p>สิทธิความจุความถี่</p>	<p><u>เที่ยวบินเฉพาะผู้โดยสาร/ผู้โดยสารและสินค้า</u> - เสรีภาพที่ 3 4 และ 5: จำนวน 35 เที่ยวบิน/สัปดาห์ โดยไม่จำกัดแบบอากาศยาน <u>เที่ยวบินเฉพาะสินค้า</u> - เสรีภาพที่ 3 4 และ 5: ไม่จำกัดความถี่และแบบอากาศยาน</p>
<p>ใบพิกัดเส้นทางบิน</p>	<p><u>สำหรับเสรีภาพที่ 3 และ 4 ของเที่ยวบินเฉพาะผู้โดยสาร/ผู้โดยสารและสินค้า/</u> <u>เที่ยวบินเฉพาะสินค้า และเสรีภาพที่ 5 ของเที่ยวบินเฉพาะสินค้า</u> - ไทย จุดใด ๆ ในไทย – จุดระหว่างทางใด ๆ – จุดใด ๆ ในสหราชอาณาจักร - จุดพื้น ใด ๆ - สหราชอาณาจักร จุดใด ๆ ในสหราชอาณาจักร - จุดระหว่างทางใด ๆ – จุดใด ๆ ใน ไทย - จุดพื้นใด ๆ <u>สำหรับเสรีภาพที่ 5 ของเที่ยวบินเฉพาะผู้โดยสาร/ผู้โดยสารและสินค้า</u> - ไทย จุดใด ๆ ในไทย – จุดระหว่างทางใด ๆ – จุดใด ๆ ในสหราชอาณาจักร - จุดใด ๆ ในไอร์แลนด์และแคนาดา - สหราชอาณาจักร จุดใด ๆ ในสหราชอาณาจักร – จุดระหว่างทางใด ๆ – จุดใด ๆ ใน ไทย - ฮองกง บรูไน สิงคโปร์ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ปาปัวนิวกินี ฟิจิ จาการ์ตา โซล กัวลาลัมเปอร์ (รวม 10 จุด) และจุดใด ๆ ในฟิลิปปินส์</p>
<p>ผลการเจรจาระหว่างไทยและสหราชอาณาจักร</p>	
<p>การทำการบินโดยใช้ ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน (Code-sharing)</p>	<p>สายการบินอาจเข้าสู่การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกับสายการบินอื่นใด (กล่าวคือ สายการบินของประเทศเดียวกัน ของประเทศคู่ภาคี หรือของประเทศที่สาม) โดยเป็นไป ตามกฎหมายและข้อบังคับการควบคุมการแข่งขัน โดยมีเงื่อนไขว่า (1) เที่ยวบินแต่ละ เที่ยวบินในเส้นทางที่ให้บริการดำเนินการโดยสายการบินที่มีสิทธิในการดำเนินเที่ยวบินนั้น และ (2) ผู้ซื้อบัตรโดยสารต้องได้รับข้อมูล ณ จุดขายว่าสายการบินใดจะดำเนินการ การบินในช่วงใดของเส้นทาง</p>
<p>การจัดสรรเวลาบิน ขึ้น/ลงจอด ณ ท่า อากาศยาน</p>	<p>ทั้งสองฝ่ายต้องดำเนินการให้การจัดสรรเวลาลงจอด ณ ท่าอากาศยานในอาณาเขตของ ตนจะถูกบังคับใช้อย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพ ไม่เลือกปฏิบัติและทันท่วงที</p>
<p>การแก้ไข</p>	<p>การแก้ไขใด ๆ ของความตกลงฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้เมื่อยืนยันด้วยการแลกเปลี่ยน หนังสือผ่านช่องทางทางการทูต</p>
<p>การมีผลบังคับใช้</p>	<p>บันทึกความเข้าใจฯ สหราชอาณาจักรมีผลบังคับใช้ทันทีตั้งแต่วันที่ลงนาม [อย่างไร ก็ ตาม] สายการบินจะสามารถใช้สิทธิการบินต่าง ๆ ที่ระบุไว้ได้หลังจากที่ร่างความ ตกลง</p>

	ฯ ฉบับใหม่ สหราชอาณาจักร ได้รับการลงนามเต็มและมีผลบังคับใช้อย่างเป็นทางการแล้ว]
--	---

2. ประโยชน์ที่จะได้รับ

การปรับปรุงข้อกำหนดและสิทธิด้านการบินระหว่างไทย – กาตาร์และระหว่างไทยและ สหราชอาณาจักรเป็นการสนับสนุนให้ปฏิบัติการการบินของสายการบินของไทยและคู่ภาคีเป็นไปตามมาตรฐานสากลในปัจจุบัน โดยการปรับปรุง เช่น การเพิ่มสิทธิความถี่ในการทำการบิน การปรับปรุงให้สายการบิน กำหนดพิกัดอัตรา ค่าขนส่งเองได้ ยังเป็นการเพิ่มความยืดหยุ่นและอำนวยความสะดวกด้านการวางแผนการตลาดให้สายการบินของไทย ซึ่งในทางกลับกันเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้บริโภค นอกจากนี้ การจัดให้มีการตกลงฉบับแม่บทระหว่างไทยและจอร์เจียครั้งแรกถือเป็นการกระชับความสัมพันธ์ทั้งในระดับรัฐบาล ภาคธุรกิจ และประชาชน โดยสายการบินของไทยสามารถใช้ประโยชน์จากข้อบการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันเพื่อสนับสนุนการเติบโตของอุตสาหกรรม การบิน อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ตลอดจนการค้าการลงทุนระหว่างทั้งสองประเทศต่อไปอีกด้วย

¹สิทธิรับขบวนการจราจรเสรีภาพทางการบิน (Freedoms of the Air) หมายถึง สิทธิในการดำเนินบริการเดินอากาศแบบประจำระหว่างประเทศ โดยแต่ละประเภทมีความหมาย ดังนี้ สิทธิรับขนาการจราจรเสรีภาพที่ 1 อนุญาตให้สายการบินบินผ่านน่านฟ้า สิทธิรับขนาการจราจรเสรีภาพที่ 2 อนุญาตให้สายการบินแวะจอด เช่น เติมน้ำมันกรณีฉุกเฉิน สิทธิรับขนาการจราจรเสรีภาพที่ 3 อนุญาตให้สายการบินขนส่งผู้โดยสารและสินค้าจากประเทศของตนไปยังประเทศอื่น สิทธิรับขนาการจราจรเสรีภาพที่ 4 อนุญาตให้สายการบินขนส่งผู้โดยสารและสินค้าจากประเทศอื่นไปยังประเทศของตน สิทธิรับขนาการจราจรเสรีภาพที่ 5 อนุญาตให้สายการบินขนส่งผู้โดยสารและสินค้าจากประเทศคู่ตกลงเพื่อไปยังประเทศที่สามในอาณาเขตของตน

42. เรื่อง การดำเนินการจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยพนักงานวิทยุสมัครเล่นไทย – ฟินแลนด์

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยพนักงานวิทยุสมัครเล่นไทย - ฟินแลนด์ (หนังสือแลกเปลี่ยนฯ) และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญ และเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ให้อยู่ในดุลพินิจของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง รวมทั้งอนุมัติให้เลขาธิการ กสทช. หรือผู้แทน ลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนฯ โดยให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนามตามที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เสนอ

สาระสำคัญ

1. สถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฟินแลนด์ประจำประเทศไทยได้มีหนังสือแจ้งความประสงค์ผ่านทางทูต ขอทำความตกลงต่างตอบแทนว่าด้วยพนักงานวิทยุสมัครเล่นกับประเทศไทยในรูปแบบหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตว่าด้วยพนักงานวิทยุสมัครเล่นของไทยและฟินแลนด์ เพื่ออนุญาตให้ผู้ประกอบการวิทยุสมัครเล่นชาวฟินแลนด์และชาวไทยสามารถดำเนินการตั้งสถานีวิทยุสมัครเล่นในประเทศของกันและกันได้¹ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระชับความสัมพันธ์ฉันมิตรระหว่างสองประเทศ ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลง เช่น จะต้องเป็นไปตามวิธีดำเนินการที่ระบุไว้ในกฎหมายภายในและข้อบังคับต่าง ๆ ของประเทศนั้น ซึ่งหากภาคีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการที่จะให้ความตกลงนั้นสิ้นสุดลงให้แจ้งความต้องการดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังอีกฝ่าย แต่ความตกลงดังกล่าวจะยังคงมีผลบังคับใช้ต่อไปอีก 60 วัน ภายหลังจากวันที่ภาคีฝ่ายที่ต้องการให้ความตกลงนั้นสิ้นสุดลงแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ทั้งนี้ หนังสือแลกเปลี่ยนฯ และหนังสือที่คู่ภาคีตอบรับถือเป็นข้อตกลงของรัฐบาลทั้งสองฝ่าย จะมีผลใช้บังคับเมื่อครบกำหนด 45 วัน หลังจากวันที่ได้รับหนังสือตอบกลับจากคู่ภาคีแล้ว²

2. ผลประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนดังกล่าว เช่น

1) ขยายความร่วมมือที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาวิทยุสมัครเล่นของไทยให้เป็นสากล

2) พนักงานวิทยุสมัครเล่นที่ได้รับอนุญาตจะได้รับประโยชน์ในการค้นคว้า การติดต่อประสานงานระหว่างพนักงานวิทยุสมัครเล่น และการทดลองตรวจสอบด้านวิชาการที่เกี่ยวกับวิทยุคมนาคมต่าง ๆ ซึ่งเป็นหนทางที่นำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมเครื่องรับ - ส่งวิทยุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเป็นการพัฒนาความเชี่ยวชาญบุคลากรด้านวิทยุสมัครเล่นให้มีความรู้ความชำนาญยิ่งขึ้น

3) เกิดประโยชน์ต่อระบบการสื่อสารในการแจ้งเหตุภัยพิบัติ เหตุอันตราย และการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

¹ รัฐบาลไทยเคยจัดทำความตกลงต่างตอบแทนในรูปแบบหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตว่าด้วยพนักงานวิทยุสมัครเล่นกับรัฐบาลประเทศต่าง ๆ แล้ว 10 ประเทศ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา สวิตเซอร์แลนด์ ออสเตรเลีย สวีเดน สหราชอาณาจักร เยอรมนี ลักเซมเบิร์ก เบลเยียม ฝรั่งเศส และเดนมาร์ก

² สำนักงาน กสทช. แจ้งว่าหลังจากที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ แล้ว สำนักงาน กสทช. จะดำเนินการแจ้งหนังสือมติคณะรัฐมนตรีให้กระทรวงการต่างประเทศทราบและดำเนินการติดต่อประสานกับสาธารณรัฐฟินแลนด์ให้ดำเนินการจัดส่งหนังสือลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนฯ หลังจากนั้นประเทศไทยก็จะดำเนินการลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนของฝ่ายไทยเพื่อจัดส่งไปยังสาธารณรัฐฟินแลนด์ต่อไป

43. เรื่อง รางวัลปีซีจีของเอเปค (APEC BCG Award)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการสนับสนุนงบประมาณโดยสมัครใจแก่โครงการรางวัลปีซีจีของเอเปค (โครงการฯ) ของไทยอย่างต่อเนื่องทุกปี ปีละไม่เกิน 15,000 ดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 526,000 บาท ตามอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยปี 2565 ของธนาคารแห่งประเทศไทย) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2567 เป็นต้นไปตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ

สาระสำคัญ

ไทยได้ริเริ่มจัดตั้งรางวัลปีซีจีของเอเปค¹ ในการเป็นเจ้าภาพเอเปค ครั้งที่ 33 เมื่อปี 2565 เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามเป้าหมายกรุงเทพมหานครว่าด้วยเศรษฐกิจปีซีจี (เป้าหมายกรุงเทพฯ) และสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับแนวคิดเศรษฐกิจปีซีจีในภูมิภาคเอเปค โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกย่องบุคคลหรือองค์กรที่ได้นำแนวคิดปีซีจีไปปฏิบัติจนประสบความสำเร็จและสามารถเป็นแบบอย่างแก่ผู้อื่นได้ ซึ่งรางวัลดังกล่าวแบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่ (1) สตรี (2) เยาวชน และ (3) วิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย ทั้งนี้ ผู้ชนะแต่ละรายจะได้รับเงินรางวัลจำนวน 5,000 ดอลลาร์สหรัฐ (หรือประมาณ 175,330 บาท) ซึ่งจะมาจากงบประมาณสนับสนุนตามความสมัครใจจากเขตเศรษฐกิจสมาชิกเอเปค โดยมีสำนักงานเลขาธิการเอเปคเป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการงบประมาณ โดยจะเริ่มมอบรางวัลในปี 2566 เป็นปีแรก² (สหรัฐอเมริกาเป็นเจ้าภาพการประชุมรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 34 ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ณ นครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา)

¹โครงการรางวัลปีซีจีของเอเปคที่ไทยริเริ่มผลักดันได้รับความเห็นชอบจากทุกเขตเศรษฐกิจสมาชิกเอเปค โดยมีแคนาดาและจีนเป็นผู้ร่วมเสนอโครงการฯ และมีนิวซีแลนด์ เปรู และสหรัฐอเมริกาเป็นผู้ร่วมอุปถัมภ์โครงการฯ โดยไทยได้ประกาศเปิดตัวรางวัลดังกล่าวอย่างเป็นทางการในการประชุมรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 33 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2565

²จะเปิดรับการเสนอชื่อผู้สมัครเข้าชิงรางวัลจากทุกเขตเศรษฐกิจภายในเดือนมีนาคม 2566 และเริ่มกระบวนการสรรหาและคัดเลือกผู้ชนะในช่วงครึ่งหลังของปี 2566 โดยจะประกาศผู้ชนะรางวัลทั้ง 3 ประเภทในการประชุมรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 34 ณ สหรัฐอเมริกา

44. เรื่อง การเพิ่มทุนในโครงการเหมืองแร่โปแทชของอาเซียน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบการเพิ่มทุนเพื่อชำระค่าหุ้นสามัญเพิ่มทุนในส่วนแรกในสัดส่วนของกระทรวงการคลัง จำนวน 90 ล้านบาท สำหรับบริษัทฯ นำไปใช้จ่ายในการทบทวนการศึกษาความเป็นไปได้และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อคงสัดส่วนการถือหุ้นของรัฐบาลเจ้าของโครงการตาม Basic Agreement และเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินงานต่อไปได้

2. สำหรับแหล่งเงินที่จะใช้ในการเพิ่มทุน หากคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบตามข้อ 1 แล้วเห็นสมควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เพื่อชำระค่าหุ้นสามัญเพิ่มทุนในส่วนแรกตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

สาระสำคัญ

1) โครงการเหมืองแร่โปแทชของอาเซียน จังหวัดชัยภูมิ เป็นโครงการทำเหมืองใต้ดินแร่โปแทชและเกลือหิน เมื่อนำแร่โปแทชที่ได้จากการทำเหมืองเข้าสู่กระบวนการแต่งแร่ จะได้โพแทสเซียมคลอไรด์ (KCl) ประมาณ 17 ล้านตัน และเกลือหินจากการทำเหมืองประมาณ 7.7 ล้านตัน มูลค่าแหล่งแร่รวมทั้งสิ้นประมาณ 200,000 ล้านบาท

2) การพัฒนาเหมืองใต้ดิน โครงการได้เคยเตรียมการพัฒนาเหมืองใต้ดินในขั้นต้นเพื่อการผลิตแร่โปแทชไว้แล้ว โดยได้ขุดเจาะอุโมงค์แนวเอียง ขนาดความกว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร ยาว 935 เมตร ลงสู่ใต้ดินที่ระดับความลึก 180 เมตร จากระดับผิวดิน เพื่อใช้เป็นอุโมงค์เข้าสู่เหมืองใต้ดินและเพื่อการขนส่งและได้เจาะอุโมงค์แนวราบ ยาวประมาณ 1,000 เมตร เข้าสู่ชั้นแร่เพื่อผลิตแร่ และได้ทดลองผลิตแร่โปแทชที่มีห้องผลิตแร่ขนาดความกว้าง 15 เมตร ยาว 60 เมตร สูง 25 เมตร จำนวน 3 ห้องผลิตแร่ ซึ่งแต่ละห้องผลิตแร่จะถูกกั้นด้วยเสาค้ำยันขนาดความกว้าง 20 เมตร โดยไม่พบปัญหาด้านวิศวกรรม และมีความพร้อมที่จะพัฒนาเป็นเหมืองใต้ดินต่อไป

3) โครงการเหมืองแร่โปแทชของอาเซียน ได้มีการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่

(1) บริษัท Jacobs Solutions Inc. (เดิมชื่อ บริษัท Jacobs Engineering Group Inc.) ประเทศสหรัฐอเมริกา เป็นบริษัทที่ให้บริการด้านเทคนิคระดับมืออาชีพระหว่างประเทศโดยให้บริการด้านวิศวกรรมเทคนิคและการก่อสร้าง ได้ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการในปี พ.ศ. 2538 พบว่าอัตราผลตอบแทนของโครงการ (Internal Rate of Return : IRR) เท่ากับร้อยละ 12.2

(2) บริษัท ERCOSPLAN ประเทศเยอรมันนี เป็นบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญในการให้คำปรึกษาและบริการด้านวิศวกรรมสำหรับอุตสาหกรรมแร่โปแทชและเกลือแร่ ได้ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการในปี พ.ศ. 2562 พบว่า IRR ของโครงการ เท่ากับร้อยละ 12.1

4) อุตสาหกรรมแร่โปแทชได้มีการเปลี่ยนแปลงไปจากช่วงเวลาที่ได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งต้นทุนและเทคโนโลยีการผลิต ปริมาณอุปสงค์และอุปทานในตลาดซึ่งปัจจุบันเกิดการขาดแคลนปุ๋ยและปุ๋ยมีราคาสูงขึ้น จึงจำเป็นต้องศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการบนพื้นฐานข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน

45. เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีบิมสเทค ครั้งที่ 19

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบต่อร่างถ้อยแถลงร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีบิมสเทค ครั้งที่ 19 ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงร่างเอกสารดังกล่าวในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง รวมทั้งให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ได้รับมอบหมายร่วมให้การรับรองร่างถ้อยแถลงร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีบิมสเทค ครั้งที่ 19 ตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ

สาระสำคัญ

1. ร่างถ้อยแถลงร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีบิมสเทค ครั้งที่ 19 เป็นเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมที่แสดงถึงเจตจำนงร่วมกันของประเทศสมาชิก

2. ร่างถ้อยแถลงร่วมฯ มีสาระสำคัญ ดังนี้

1) รับรองร่างวิสัยทัศน์กรุงเทพฯ 2030 และเสนอแนะต่อที่ประชุมผู้นำบิมสเทค ครั้งที่ 6 เพื่อรับรอง โดยวิสัยทัศน์กรุงเทพฯ 2030 จะเป็นพันธมิตรร่วมกันเพื่อนำบิมสเทคไปสู่ความมั่งคั่ง ยั่งยืน พึ่งคืน และเปิดกว้าง โดยจะเชื่อมโยงกันทั้งทางกายภาพและสายสัมพันธ์แห่งมิตรภาพและความไว้วางใจ

2) ชื่นชมการทำงานของคณะกรรมการถาวรบิมสเทคในการจัดทำกฎระเบียบสำหรับกลไกการดำเนินงานภายใต้กรอบบิมสเทค (Rules of Procedure for BIMSTEC Mechanisms) และขอเขตอำนาจหน้าที่ของคณะผู้ทรงคุณวุฒิว่าด้วยทิศทางในอนาคตของบิมสเทค (Terms of Reference for Eminent Persons' Group on the Future Directions of BIMSTEC) และจะเสนอต่อที่ประชุมผู้นำบิมสเทค ครั้งที่ 6 เพื่อให้การรับรองต่อไป

3) เห็นชอบกฎการบริหารและดำเนินการทางวินัยของสำนักเลขาธิการบิมสเทค (Administrative and Disciplinary Rules of the Secretariat)

4) รับทราบการนำเสนอสถานะ พัฒนาการในสาขาความร่วมมือต่าง ๆ ของแต่ละประเทศนำ และรับรองผลการประชุมระดับคณะทำงานภายใต้สาขาความร่วมมือในกรอบบิมสเทค

5) เห็นชอบร่างสุดท้ายของความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านการขนส่งทางทะเล (Finalized text of the Agreement on Maritime Transport Cooperation)

6) เห็นชอบการผนวกรวมประเด็นเศรษฐกิจภาคทะเล (Blue Economy) เศรษฐกิจภาคภูเขา (Mountain Economy) และการบรรเทาปัญหาความยากจน (Poverty Alleviation) เข้าไปอยู่ในสาขาความร่วมมือบิมสเทค

46. เรื่อง การถอนคำแถลงตีความของอนุสัญญาต่อต้านการทรมาน และการประติบัติหรือการลงโทษอื่นที่โหดร้าย ไร้มนุษยธรรม หรือที่ย่ำยีศักดิ์ศรี (Convention against Torture and other Cruel, Inhuman or degrading Treatment or Punishment : CAT)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการถอนคำแถลงตีความของอนุสัญญาต่อต้านการทรมาน และการประติบัติหรือการลงโทษอื่นที่โหดร้าย ไร้มนุษยธรรม หรือที่ย่ำยีศักดิ์ศรี (Convention against Torture and other Cruel, Inhuman or degrading Treatment or Punishment : CAT) (อนุสัญญาต่อต้านการทรมานฯ) รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการเสนอเรื่องการถอนคำแถลงตีความอนุสัญญาฯ ต่อสหประชาชาติต่อไปตามที่กระทรวงยุติธรรม (ยธ.) เสนอ

สาระสำคัญ

1. อนุสัญญาต่อต้านการทรมานฯ เป็นหนึ่งในสนธิสัญญาระหว่างประเทศด้านสิทธิมนุษยชน ซึ่งรับรองโดยข้อมติสมัชชาสหประชาชาติที่ 39/46 เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2527 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดการกระทำทรมาน การประติบัติ หรือการลงโทษอื่นที่โหดร้าย ไร้มนุษยธรรม หรือที่ย่ำยีศักดิ์ศรีโดยเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งปัจจุบันมีประเทศเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาฉบับดังกล่าวแล้วทั้งสิ้น 173 ประเทศ (ไทยเข้าเป็นภาคีด้วยวิธีการภาคยานุวัติ¹ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550 และมีผลบังคับใช้กับไทยตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2550)

2. ยธ. แจ้งว่า ปัจจุบันได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการทรมานและการกระทำให้นुकคนสูญหาย พ.ศ. 2565 (พระราชบัญญัติฯ) (มีผลบังคับใช้ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566) ซึ่งเป็นกฎหมายที่ยกร่างขึ้นเพื่ออนุวัติการตามกฎหมายระหว่างประเทศ 2 ฉบับ ได้แก่ (1) อนุสัญญาต่อต้านการทรมานฯ และ (2) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการคุ้มครองบุคคลทุกคนจากการบังคับให้หายสาบสูญ โดยได้มีการกำหนดรายละเอียดที่สอดคล้องตามอนุสัญญาต่อต้านการทรมานฯ ไว้แล้ว ดังนี้

ข้อบท	เหตุผล
1. ข้อบทที่ 1 คำนิยามการทรมาน	มีการกำหนดความผิดฐานการกระทำทรมานตาม มาตรา 5 ของพระราชบัญญัติฯ ซึ่งสอดคล้องกับนิยาม ความผิดฐานทรมานตามอนุสัญญาต่อต้านการทรมานฯ เรียบร้อยแล้ว
2. ข้อบทที่ 4 การกำหนดให้การทรมานทั้งปวงเป็นความผิด ที่ลงโทษได้ตามกฎหมายอาญา รวมถึงนำหลักการนี้ไป ใช้กับการพยายาม การสมรู้ร่วมคิด และการมีส่วนร่วม ในการกระทำทรมาน	เนื่องจากมีการกำหนดบทลงโทษทางอาญาต่อการ กระทำทรมานในทุกกรณีตามมาตรา 35 และสำหรับ ความผิดต่อผู้สมคบตามมาตรา 39 และผู้สนับสนุนตาม มาตรา 40 ของพระราชบัญญัติฯ เรียบร้อยแล้ว สำหรับกรณีการพยายามกระทำความผิดสามารถปรับ ใช้กับประมวลกฎหมายอาญาได้
ข้อบทที่ 5 เขตอำนาจศาลสากลเหนือความผิดฐานกระทำ ทรมาน	เนื่องจากมีการกำหนดความผิดและบทลงโทษฐานการ กระทำทรมานตามมาตรา 5 เขตอำนาจศาลสากลตาม มาตรา 8 รวมทั้งไม่ให้เป็นความผิดทางการเมืองตาม มาตรา 9 ของพระราชบัญญัติฯ เรียบร้อยแล้ว

ส่งผลให้ไทยสามารถถอนคำแถลงตีความทั้ง 3 ประเด็น ของข้อบทที่ 1 4 และ 5 ได้ อย่างไรก็ตาม สำหรับประเด็นข้อ สงวนเรื่องการไม่รับอำนาจศาลยุติธรรมระหว่างประเทศไทยยังคงข้อสงวนดังกล่าวไว้ต่อไป ซึ่งเป็นไปตามแนวทาง เดียวกันกับสนธิสัญญาสิทธิมนุษยชนระหว่างประเทศฉบับอื่น ๆ

ทั้งนี้ ยศ. แจ้งว่า การดำเนินการถอนคำแถลงตีความดังกล่าวจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ไทยหลายประการ คือ (1) เป็นการแสดงความมุ่งมั่นและตั้งใจจริงในการปฏิบัติตามอนุสัญญาต่อต้านการทรมานฯ ในฐานะ ภูมิภาคโดยสมบูรณ์ (2) เป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีด้านสิทธิมนุษยชน สร้างการยอมรับและความน่าเชื่อถือให้กับไทย และ (3) เป็นการยืนยันเจตนารมณ์ในการคุ้มครองสิทธิในชีวิต ร่างกาย และเสรีภาพตามหลักสิทธิมนุษยชนสากล ให้กับประชาชน

¹การภาคยานุวัติ (Accession) คือการขอเข้าร่วมเป็นภาคีของความตกลงระหว่างประเทศในภายหลังจากที่ความตกลงนั้นได้ผ่านกระบวนการเจรจาและลงนามจากสมาชิกแรกก่อตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

47. เรื่อง การเข้าร่วมเจรจาจัดทำความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ (CEPA) ระหว่างไทยกับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบการเข้าร่วมเจรจาจัดทำความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ (Comprehensive Economic Partnership Agreement: CEPA) กับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (United Arab Emirates: UAE) ของไทย
2. เห็นชอบกรอบการเจรจาความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์
3. เห็นชอบร่างเอกสารขอบเขต (TOR) สำหรับการเจรจาจัดทำความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารดังกล่าวที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีก
4. ในกรณีที่ต้องลงนามในร่างเอกสารขอบเขต (TOR) สำหรับการเจรจาจัดทำความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ให้อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ หรือ ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ลงนามในร่างเอกสารขอบเขต (TOR) สำหรับการเจรจาจัดทำความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์
5. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ร่วมประกาศหรือออกแถลงการณ์เปิดการเจรจาจัดทำความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจกับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และร่วมให้ความเห็นชอบเอกสารขอบเขต (TOR) สำหรับการเจรจาจัดทำความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

48. เรื่อง ร่างยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมกรอบความร่วมมือล้านช้าง - แม่โขง และแผนการดำเนินงานพ.ศ. 2566 – 2570

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบต่อร่างยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมกรอบความร่วมมือ ล้านช้าง - แม่โขง และแผนการดำเนินงาน พ.ศ. 2566 – 2570 รวมทั้งอนุมัติให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายให้การรับรองร่างยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมกรอบความร่วมมือ ล้านช้าง - แม่โขง และแผนการดำเนินงาน พ.ศ. 2566 – 2570 ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างเอกสารดังกล่าวที่มีสาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ต่อประเทศไทย ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำกลับไปเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ

สาระสำคัญ

ร่างยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมกรอบความร่วมมือล้านช้าง - แม่โขง และแผนการดำเนินงาน พ.ศ. 2566 - 2570 สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. วัตถุประสงค์ของร่างยุทธศาสตร์ฯ ประกอบด้วย (1) อำนวยความสะดวกในการพัฒนาที่ยั่งยืนในระดับภูมิภาคและการเติบโตอย่างครอบคลุมเพื่อจัดการกับความท้าทายด้านสิ่งแวดล้อมระดับโลกและระดับภูมิภาค และส่งเสริมการดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติของประเทศสมาชิกล้านช้าง - แม่โขง (2) จัดเตรียมเวทีสำหรับการหารือนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาระหว่างประเทศล้านช้าง - แม่โขง และเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อาทิ รัฐบาลท้องถิ่น ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม และคลังความคิด (Think Tank) (3) มุ่งสู่การอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรอย่างยั่งยืนและการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดจากการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรพันธุกรรมอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียม (4) ยกระดับความร่วมมือในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ปรับปรุงขีดความสามารถในการจัดการกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และส่งเสริมการแบ่งปันความรู้ระดับภูมิภาคเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (5) อำนวยความสะดวกในการดำเนินความร่วมมือการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในเมืองและชนบทของประเทศสมาชิกล้านช้าง - แม่โขง ส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงศักยภาพการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในระดับภูมิภาค และ (6) ส่งเสริมการแบ่งปันความรู้ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืนในภูมิภาค และสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมในระดับภูมิภาค

2. ขอบเขตความร่วมมือและการดำเนินงานภายใต้ร่างยุทธศาสตร์ฯ ประกอบด้วย (1) การเสวนาโต๊ะกลมและการเสริมสร้างศักยภาพ (2) การบริหารจัดการระบบนิเวศและการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ (3) การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (4) การปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม และ (5) การแบ่งปันความรู้และการสร้างความตระหนัก

ทั้งนี้ ร่างยุทธศาสตร์ฯ และแผนการดำเนินงาน พ.ศ. 2566 - 2570 เป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการ 5 ปี ของกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง (ค.ศ. 2023-2027) สำหรับเป็นกรอบแนวทางการดำเนินความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมล้านช้าง - แม่โขงในอีก 5 ปีข้างหน้า โดยไม่ได้ผูกพันให้แต่ละประเทศสมาชิกต้องดำเนินการ และรูปแบบของการดำเนินความร่วมมือเป็นการสัมมนาโครงการฝึกอบรม การแลกเปลี่ยน การสาธิต และโครงการนำร่องในรูปแบบความร่วมมือพหุภาคีเป็นหลัก

49. เรื่อง ร่างเอกสารที่จะมีการรับรองและลงนามในระหว่างการประชุม The 1st Asia Zero Emission Community (AZEC) Ministerial Meeting

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงพลังงาน (พ.น.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมสำหรับการประชุม The 1st Asia Zero Emission Community (AZEC) Ministerial Meeting และร่างบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการเป็นหุ้นส่วนด้านเทคโนโลยีการดักจับ การใช้ประโยชน์ และการกักเก็บคาร์บอน ระหว่างกระทรวงพลังงานแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม ประเทศญี่ปุ่น (Memorandum of Cooperation on the Carbon Capture, Utilization and Storage Technology Partnership between the Ministry of Energy of the Kingdom of Thailand and the Ministry of Economy, Trade and Industry of Japan)

2. อนุมัติให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน) เป็นผู้ให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ดังกล่าว

3. อนุมัติให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน) เป็นผู้ลงนามในร่างบันทึกความร่วมมือฯ ดังกล่าว

ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างแถลงการณ์ร่วมฯ และบันทึกความร่วมมือฯ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทยและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ให้กระทรวงพลังงานนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

สาระสำคัญ

1. ร่างแถลงการณ์ร่วมสำหรับการประชุม The 1st Asia Zero Emission Community (AZEC) Ministerial Meeting

1.1 ความร่วมมือภายใต้ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของประเทศญี่ปุ่นและประเทศพันธมิตรจำนวน 10 ประเทศ ในการมุ่งไปสู่การเปลี่ยนผ่านทางพลังงานในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งเป็นภูมิภาคที่มีความต้องการใช้พลังงานเพิ่มสูงขึ้นอันเนื่องมาจากการเติบโตทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้ เพื่อมุ่งไปสู่การบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ควบคู่ไปกับการเสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานร่วมกัน โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานของแนวทางที่หลากหลายและความสามารถในการปฏิบัติได้จริงตามสถานการณ์ของแต่ละประเทศ

1.2 ขอบเขตของความร่วมมือระหว่างประเทศพันธมิตรภายใต้ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ จะมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนข้อมูลการจัดเวทีหารือเชิงนโยบายและการดำเนินโครงการความร่วมมือเกี่ยวกับการร่วมพัฒนา ยุทธศาสตร์ แผนงาน รวมถึงเทคโนโลยีการลดคาร์บอน เช่น การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ พลังงานทดแทน ไฮโดรเจน แอมโมเนีย พลังงานชีวภาพ CCUS และธุรกิจการลดการปล่อยคาร์บอนที่หลากหลาย นอกจากนี้ ประเทศพันธมิตรจะร่วมกันพิจารณาให้การสนับสนุนทางการเงินสำหรับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการลดการปล่อยคาร์บอนและการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานพลังงานสะอาด ตลอดจนการประสานความร่วมมือในการพัฒนามาตรฐานเทคโนโลยีการลดการปล่อยคาร์บอนและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

2. ร่างบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการเป็นหุ้นส่วนด้านเทคโนโลยีการดักจับ การใช้ประโยชน์ และการกักเก็บคาร์บอน ระหว่างกระทรวงพลังงานแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงเศรษฐกิจการค้า และอุตสาหกรรม ประเทศญี่ปุ่น

2.1 ความร่วมมือภายใต้ร่างบันทึกความร่วมมือฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมความร่วมมือทวิภาคีระหว่างไทยและญี่ปุ่นในการพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม ตลอดจนการส่งเสริมการลงทุนด้านเทคโนโลยี

CCUS และความร่วมมือที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนในภาคพลังงานและมุ่งไปสู่การเปลี่ยนผ่านทางพลังงานร่วมกัน

2.2 ขอบเขตของความร่วมมือเพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ ประสบการณ์ และการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี CCUS ระหว่างคู่ภาคีภายใต้ร่างบันทึกความร่วมมือนี้ ได้แก่ 1) การหารือแบบทวิภาคี 2) การแลกเปลี่ยนข้อมูลและสถิติด้านพลังงานที่มีอยู่ในแหล่งข้อมูลที่เปิดเผยมั่วอย่างสม่ำเสมอ 3) การฝึกอบรม การพัฒนาทักษะ และแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญ 4) การส่งเสริมการลงทุนร่วมกันระหว่างสองประเทศและ/หรือในประเทศที่สาม 5) การดำเนินโครงการและเผยแพร่โครงการความร่วมมือ และ 6) ความร่วมมืออื่น ๆ ตามแต่คู่ภาคีจะกำหนดร่วมกัน

2.3 การประสานความร่วมมือภายใต้ร่างบันทึกความร่วมมือฯ คู่ภาคีจะดำเนินกิจกรรมความร่วมมือผ่านกรอบการประชุม JTEPD เพื่อเป็นกลไกในการผลักดันกิจกรรมความร่วมมือภายใต้ขอบเขตของความร่วมมือข้างต้น โดยจะมีการจัดตั้งคณะทำงาน (Working Group) เพื่อหารือถึงแนวทางการดำเนินความร่วมมือด้าน CCS/CCUS และความร่วมมือที่เกี่ยวข้อง โดยการมีส่วนร่วมของพันธมิตรสำคัญ ได้แก่ บริษัทญี่ปุ่นที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์การเพื่อความมั่นคงด้านโลหะและพลังงานแห่งประเทศไทย และบริษัทและ/หรือหน่วยงานของไทยที่ได้รับการยืนยันจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยคณะทำงานจะมีการรายงานความคืบหน้าการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ต่อที่ประชุม JTEPD ตามความจำเป็น

ทั้งนี้ กระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม (Ministry of Economy, Trade and Industry: METI) ประเทศญี่ปุ่น มีกำหนดเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม The 1st Asia Zero Emission Community (AZEC) Ministerial Meeting ในวันที่ 4 มีนาคม 2566 ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีหารือร่วมกันในระดับรัฐมนตรีในประเด็นความท้าทายของประเทศในภูมิภาคเอเชียเพื่อมุ่งไปสู่การบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ตลอดจนความพยายามร่วมกันในการผลักดันให้เกิดโครงการด้านพลังงานสะอาด การสนับสนุนทางการเงิน การใช้เทคโนโลยีรูปแบบใหม่และเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ เพื่อส่งเสริมความมั่นคงทางพลังงานควบคู่ไปกับการสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนของภูมิภาค โดยรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน มีกำหนดการเดินทางเข้าร่วมการประชุม The 1st Asia Zero Emission Community (AZEC) Ministerial Meeting ในระหว่างวันที่ 3 - 5 มีนาคม 2566 ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น โดยจะให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมสำหรับการประชุมฯ และลงนามในบันทึกความร่วมมือฯ ในระหว่างการเดินทางเข้าร่วมการประชุมดังกล่าวด้วย ซึ่งจะเป็นโอกาสอันดีที่ทั้งสองประเทศจะได้ขยายความร่วมมือในด้านการพัฒนาเทคโนโลยีการกักเก็บคาร์บอน (Carbon Capture, Utilization and Storage: CCUS) ให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น