

มติคณะรัฐมนตรี

วันที่ 7 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

เว็บไซต์ รัฐบาลไทย

URL : <https://www.thaigov.go.th/news/contents/details/64660>

ต่างประเทศ

20. เรื่อง สรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกรอบ ACMECS ครั้งที่ 5

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกรอบยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจจิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (Aveyawady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS) ครั้งที่ 5 และเห็นชอบมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว และสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ปี พ.ศ. 2566-2568 ต่อไป ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ และให้ กก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงคมนาคมไปดำเนินการต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

กก. รายงานว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย เข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 ณ จังหวัดเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1. ที่ประชุมรับทราบการดำเนินงานของประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS¹ ภายใต้แผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ปี พ.ศ. 2562-2566² และรับรองแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ปี พ.ศ. 2566-2568 สรุปได้ ดังนี้

กรอบความร่วมมือ	กิจกรรม เช่น	ประเทศ ประสานงานหลัก
1. การส่งเสริมการท่องเที่ยวและการตลาด เพื่อส่งเสริมแนวคิด “5 ประเทศ 1 จุดหมายปลายทาง”	- จัดกิจกรรมท่องเที่ยวสำหรับผู้ประกอบการท่องเที่ยวตัวแทนท่องเที่ยว และสื่อของประเทศสมาชิกและจากประเทศที่สามไปยังประเทศสมาชิกที่เกี่ยวข้อง รวมถึงส่งเสริมการท่องเที่ยวด้านการตลาดร่วมกันเพื่อยกระดับความตระหนักรู้การท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ผ่านความร่วมมือระหว่างประเทศอื่น เช่น กรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง และกรอบความร่วมมือแม่โขง-เกาหลี - จัดทำวิดีโอส่งเสริมร่วมกันเรื่องแนวคิด “5 ประเทศ 1 จุดหมายปลายทาง” และสนับสนุนให้สายการบินนำเสนอวิดีโอในเที่ยวบินของตนเอง	ไทย [การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)]
2. การพัฒนาสินค้าการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยว	- พัฒนาสินค้าใหม่และเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจที่มีอยู่เดิมอย่างต่อเนื่องและพัฒนาเส้นทางรวมถึงแหล่งท่องเที่ยวใหม่ตลอดจนการท่องเที่ยวเชิงเกษตร - ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากการท่องเที่ยวที่มีอยู่ของประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS และพัฒนาการเชื่อมโยงระเบียง/เส้นทางท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการขับรถเที่ยวด้วยตนเอง เมืองโบราณ แหล่งมรดกทางวัฒนธรรม และเส้นทาง	เวียดนาม [หน่วยงานของไทยที่เกี่ยวข้อง : สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สป. กก.) กรมการท่องเที่ยว

<p>ตามแหล่งท่องเที่ยวหลักของแต่ละประเทศ</p>	<p>พุทธศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอาหารร่วมกัน³ ใน ACMECS โดยสำรวจความเป็นไปได้ในการจัดกิจกรรมหรือนิทรรศการเกี่ยวกับอาหารคู่ขนานกับกิจกรรมการท่องเที่ยวอื่น และการท่องเที่ยวเชิงกีฬาสำหรับภูมิภาค ACMECS เช่น กอล์ฟ การแข่งขันจักรยาน การแข่งขันไตรกีฬา การวิ่งระยะสั้น กีฬาชายหาดและกีฬาทางน้ำเป็นประจำทุกปี 	<p>(กทท.) และ ททท.]</p>
<p>3. การแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้อง กับนโยบายกรอบการกำกับดูแลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลที่ดีของการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวต่อสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนและรับผิดชอบต่อสังคม รวมทั้งโอกาสในการลงทุน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำข้อมูลการท่องเที่ยวของแต่ละประเทศให้เป็นปัจจุบัน เช่น ข้อมูลการข้ามแดนและข้อมูลสถิติการท่องเที่ยว แลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการจัดการและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว พัฒนารูปแบบเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล แนวโน้มการท่องเที่ยวร่วมกัน เพื่อปรับปรุงคุณภาพการบริการและสินค้าการท่องเที่ยว รวมทั้งแลกเปลี่ยนกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวในระดับชาติและนานาชาติที่มีภาคการท่องเที่ยวจากประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS เข้าร่วมงาน - การสื่อสารในภาวะวิกฤติ (เพื่อคุ้มครองนักท่องเที่ยวกรณีเกิดการก่อการร้ายหรือโรคระบาด) 	<p>เมียนมา (หน่วยงานของไทยที่เกี่ยวข้อง : สป. กก. กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว และ ททท.)</p>
<p>4. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เพื่อแบ่งปันแนวปฏิบัติและความรู้ที่เป็นเลิศ รวมถึงกระชับความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ACMECS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งเครือข่ายสำหรับการอบรมและการศึกษาให้กับประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS - แลกเปลี่ยนประสบการณ์และแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศด้านการพัฒนาการท่องเที่ยวไมซ์⁴ โดยการจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการและการสัมมนา - ส่งเสริมการเคลื่อนย้ายบุคลากรด้านการท่องเที่ยวของประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS ภายใต้กรอบการดำเนินงานของข้อตกลงร่วมว่าด้วยการยอมรับคุณสมบัติบุคลากรด้านการท่องเที่ยวอาเซียน - สนับสนุนด้านงบประมาณที่เป็นไปได้สำหรับหลักสูตรการเพิ่มทักษะและพัฒนาทักษะสำหรับบุคลากรด้านการท่องเที่ยวผ่านความร่วมมืออื่น เช่น กรอบความร่วมมือ แม่โขง-ล้านช้าง กรอบความร่วมมือแม่โขง-เกาหลี 	<p>กัมพูชา [หน่วยงานของไทยที่เกี่ยวข้อง : กทท. และสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)]</p>
<p>5. การเชื่อมโยงสินค้าการท่องเที่ยวและการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน องค์การระหว่างประเทศ และองค์การนอกภาครัฐมีส่วนร่วมเพื่อส่งเสริม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผลักดันและส่งเสริมแพคเกจเส้นทางท่องเที่ยวของภาคเอกชนและวงจรถวายการท่องเที่ยวของภูมิภาค ACMECS - ผลักดันให้สายการบินในประเทศและต่างประเทศส่งเสริมเที่ยวบินตรงในแหล่งท่องเที่ยวหลักของประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS มากขึ้น และผลักดันความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการเชื่อมโยงจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวผ่านเส้นทางทะเลระหว่างประเทศสมาชิกกรอบ ACMECS และสร้างแพคเกจท่องเที่ยวทางเรือสำราญร่วม 	<p>ลาว (หน่วยงานของไทยที่เกี่ยวข้อง : สป. กก. และ ททท.)</p>

<p>ความเชื่อมโยงที่ยั่งยืน ภายในภูมิภาค ปรับปรุง คุณภาพการบริการและสินค้าการ ท่องเที่ยว</p>	<p>กันเนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของความร่วมมือระยะเบี่ยงการ ท่องเที่ยวชายฝั่งตอนใต้รวมถึงแพคเกจท่องเที่ยวล่องเรือ แม่น้ำโขงร่วมกัน</p>	
<p>6. กรอบการดำเนินงาน เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ ในการจัดตั้งสำนักเลขาธิการ ด้านการท่องเที่ยว กรอบ ACMECS หรือสำนักงาน ประสานความร่วมมือ เพื่อให้การดำเนินงาน ของประเทศสมาชิก ACMECS มีประสิทธิภาพ</p>	<p>ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสำนักเลขาธิการหรือ สำนักงานประสานความร่วมมือในปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2567 และจัดเตรียมขอบเขตการดำเนินงานสำหรับการ ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสและรัฐมนตรีท่องเที่ยวกรอบ ACMECS</p>	<p>กัมพูชา (หน่วยงานของไทย ที่เกี่ยวข้อง : สป. กก. และ กทท.)</p>

2. ประชุมเห็นชอบในหลักการร่างปฏิญญาเสียมราฐว่าด้วยการท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ใน
อนาคต และจะรับรองเอกสารดังกล่าวเมื่อไทยดำเนินการตามกระบวนการภายในประเทศแล้วเสร็จ⁵

3. ที่ประชุมรับรองถ้อยแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ครั้งที่
5 โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพร้อมรับรองถ้อยแถลงการณ์ร่วมการประชุมฯ ซึ่งมีสาระสำคัญ
ไม่แตกต่างจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (1 พฤศจิกายน 2565) เห็นชอบ อย่างไรก็ตาม มีการเพิ่มเติมประเด็น ดังนี้

3.1 ที่ประชุมขอบคุณนายกรัฐมนตรีกัมพูชาที่กล่าวต้อนรับผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์และชื่นชม
ความเห็นเชิงลึกด้านการท่องเที่ยว ACMECS ในคำกล่าวและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการตามคำแนะนำที่ได้รับเพื่อ
ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ปี พ.ศ. 2566-2568 และฉบับต่อไป

3.2 ที่ประชุมยินดีต่อข้อริเริ่มต่าง ๆ สำหรับการฟื้นฟูและการพัฒนาการท่องเที่ยวในภูมิภาค
ภายหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) รวมทั้งการจัดการประชุม Mekong Tourism
Forum 2022 ระหว่างวันที่ 9-14 ตุลาคม 2565 ณ จังหวัดกว๋างนาม เวียดนาม ภายใต้หัวข้อ “สร้างการท่องเที่ยว
ใหม่ ตอบสนองด้วยการฟื้นฟู” นอกจากนี้ ได้ขอบคุณรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวแห่งกัมพูชาที่เป็นตัวแทน
รัฐมนตรีท่องเที่ยวอาเซียนในการเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกลุ่ม G20 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2565 ณ เกาะ
บาหลี สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ในฐานะประธานอาเซียน ปี พ.ศ. 2565

3.3 ที่ประชุมแลกเปลี่ยนผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวจากการแพร่ระบาดของโควิด-19
และรับทราบด้วยความพึงพอใจในความร่วมมือของประเทศสมาชิก ACMECS ในการรับมือกับการแพร่ระบาดของ โคว
วิด-19

3.4 ที่ประชุมตระหนักถึงความสำคัญและได้สนับสนุนข้อริเริ่มในการศึกษาความเป็นไปได้ใน
การจัดตั้งสำนักเลขาธิการด้านการท่องเที่ยว ACMECS ในปี พ.ศ. 2566 และ ปี พ.ศ. 2567

3.5 ที่ประชุมได้เน้นย้ำถึงความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและ
ความจำเป็นในการยกระดับการเชื่อมโยงทางอากาศ ทางน้ำ และทางบก นอกจากนี้ การท่องเที่ยวของ ACMECS ควร
มีความสามารถในการปรับตัวเข้ากับความท้าทายที่เกิดขึ้นใหม่จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก แนวโน้ม การกีดกัน
ทางการค้าและการต่อต้านโลกาภิวัตน์ที่เพิ่มขึ้น⁶ และเน้นย้ำถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาข้ามชาติ

3.6 ที่ประชุมยินดีต่อกัมพูชาที่จะเป็นเจ้าภาพการแข่งขันกีฬาซีเกมส์และการแข่งขันกีฬา
อาเซียนพาราเกมส์ ในปี พ.ศ. 2566

3.7 ที่ประชุมยินดีต่อผลการประชุม ACMECS – CLMV Tourism Dialogue ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 โดยเป็นการจัดงานคู่ขนานกับการประชุมรัฐมนตรีท่องเที่ยวและเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ครั้งที่ 5 และการประชุมรัฐมนตรีท่องเที่ยวและเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการท่องเที่ยวกรอบ CLMV ครั้งที่ 5 และสนับสนุนให้จัดการประชุมดังกล่าวอย่างต่อเนื่องเพื่อผลักดันให้หน่วยงานที่ไม่ใช่ภาครัฐรวมทั้งภาคเอกชน ภาคการศึกษา ชุมชนท้องถิ่น องค์กรการนอกภาครัฐ องค์กรระหว่างประเทศมีส่วนร่วมในการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน มีความครอบคลุม และมีการฟื้นฟูในภูมิภาค

4. การประชุมฯ ครั้งที่ 6 ที่จะจัดขึ้นในปี พ.ศ. 2567 ลาวจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมต่อไป

¹ACMECS ประกอบไปด้วยประเทศสมาชิก ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และประเทศไทย

²แผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวกรอบ ACMECS ปี พ.ศ. 2562-2566 ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ และการตลาด การเชื่อมโยงผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยว การแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยว การพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว ความปลอดภัยในการท่องเที่ยว และการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน โดยมุ่งเน้นที่จะส่งเสริมความมุ่งมั่นที่ว่า “ห้าประเทศ-จุดหมายปลายทางเดียว” เพื่อส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากการจัดการการท่องเที่ยวที่มีอยู่ในกลุ่มอนุภูมิภาค ACMECS รวมทั้งพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยว การเชื่อมโยงเส้นทางเพื่อส่งเสริมเมืองโบราณ มรดกทางวัฒนธรรม การท่องเที่ยวเชิงอาหาร และการขับรถเที่ยวด้วยตนเอง

³การท่องเที่ยวเชิงอาหาร หมายถึง การเยี่ยมชมแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นแหล่งผลิตอาหาร เทศกาลอาหาร ร้านอาหาร และการเรียนรู้ประสบการณ์ทางด้านอาหารในการชิมอาหารและเครื่องดื่มผสมผสานการเชื่อมโยงวัฒนธรรมกับประวัติศาสตร์

⁴ไมซ์ (MICE คือ Meeting, Incentives, Conventions/Conferencing และ Exhibitions) เป็นธุรกิจการท่องเที่ยวที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการจัดประชุมต่าง ๆ ทั้งในระดับองค์กร ภูมิภาค และนานาชาติ โดยมักมีการจัดงานแสดงสินค้าควบคู่กันไปด้วย รวมถึงอาจมีการจัดการท่องเที่ยวเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมงานได้ท่องเที่ยวเรียนรู้สถานที่ที่น่าสนใจของแหล่งที่จัดประชุมนั้น ๆ โดย ธุรกิจไมซ์ในไทยได้มีนโยบายในการยกระดับแต่ละภูมิภาคให้มีความโดดเด่นแตกต่างกัน เช่น ภาคเหนือมีวัฒนธรรมวิถีชีวิตล้านนาที่โดดเด่นรวมถึงธุรกิจด้านสุขภาพ การเกษตรและหัตถกรรม และภาคตะวันออกเฉียงเหนือของธุรกิจเพาะปลูกผลไม้และธุรกิจพลอยที่น่าสนใจเพื่อเพิ่มเส้นทางใหม่ให้นักท่องเที่ยวกลุ่มไมซ์

⁵จากการประสาน กก. แจ้งว่า ร่างกฎหมายเสียมรฐว่าด้วยการท่องเที่ยวกรอบ ACMECS อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

⁶โลกาภิวัตน์ คือ ผลจากการพัฒนาการติดต่อสื่อสาร การคมนาคมขนส่ง และเทคโนโลยีสารสนเทศ อันแสดงให้เห็นถึงการเจริญเติบโตของความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ การเมือง เทคโนโลยี และวัฒนธรรมที่เชื่อมโยงระหว่างปัจเจกบุคคล ชุมชน หน่วยงานธุรกิจ และรัฐบาลทั่วทั้งโลก

21. เรื่อง ร่างจดหมายสนับสนุนการดำเนินงานของธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างจดหมายสนับสนุนการดำเนินงานของธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank: AIIB) (ร่างจดหมายสนับสนุนฯ) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงร่างจดหมายสนับสนุนฉบับดังกล่าวในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้กระทรวงการคลัง (กค.) ดำเนินการได้ตามความเหมาะสม รวมทั้งอนุมัติการลงนามในร่างจดหมายสนับสนุนฯ และมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้แทนลงนามในร่างจดหมายสนับสนุนฯ ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

เดิมประเทศไทยได้ลงนามเป็นภาคีสมาชิกตามข้อบทของความตกลงเพื่อการจัดตั้งธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank: AIIB) (ความตกลงฯ) เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 และความตกลงดังกล่าวมีผลผูกพันเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2559 โดยข้อบทที่ 44 วรรคสองของความตกลงฯ กำหนดให้ประเทศสมาชิกดำเนินการเพื่อให้บทบัญญัติในบทนี้ (การให้สถานะ ความคุ้มกัน เอกสิทธิ์ และการยกเว้นแก่ AIIB) มีผลใช้บังคับในดินแดนของตน และจะต้องแจ้งการดำเนินการที่ได้กระทำเกี่ยวกับเรื่องนี้ให้ AIIB ทราบ ซึ่ง AIIB ได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังขอให้พิจารณาลงนามในร่างจดหมายสนับสนุนการดำเนินงานของ AIIB (ร่างจดหมายสนับสนุนฯ) เพื่อรับรองว่าการดำเนินงานของ AIIB ในประเทศสมาชิกจะได้รับเอกสิทธิ์และความคุ้มกันตามที่กำหนดไว้ในข้อบทดังกล่าว เช่น ความคุ้มกันจากกระบวนการพิจารณากฎหมาย เอกสิทธิ์ในการติดต่อประสานงาน การยกเว้นภาษีอากร เป็นต้น ซึ่งกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันพิจารณาและปรับปรุงร่างจดหมายสนับสนุนฯ ให้อยู่ในขอบเขตของข้อบทของความตกลงฯ โดยไม่เพิ่มภาระผูกพันแก่ประเทศไทย และให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของแต่ละหน่วยงานแล้ว ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นชอบ/ไม่ขัดข้อง และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่าร่างจดหมายสนับสนุนฯ มิใช่การทำสัญญาขึ้นใหม่ และไม่มีประเด็นที่ต้องพิจารณาเกี่ยวกับการเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

22. เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย – เบลเยียม

คณะรัฐมนตรีมีมติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบบันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรเบลเยียม (บันทึกความเข้าใจ)
2. เห็นชอบร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรเบลเยียมและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยบริการเดินอากาศ (ความตกลงฯ ฉบับใหม่) และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารที่ไม่ใช่สาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้ คค. ดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง
3. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ลงนามร่างความตกลงฯ ฉบับใหม่ และให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ออกหนังสือมอบอำนาจ (Full Powers) ให้แก่ผู้ที่ได้รับมอบหมายดังกล่าวด้วย รวมทั้งมอบให้ กต. ดำเนินการแจ้งเป็นหนังสือผ่านช่องทางทางการทูตถึงการดำเนินการตามกระบวนการเสร็จสิ้น เพื่อให้ความตกลงฯ มีผลใช้บังคับ

สาระสำคัญของเรื่อง

บันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรเบลเยียม และร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรเบลเยียมและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยบริการเดินอากาศ ที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอในครั้งนี้เป็นการจัดทำร่างความตกลงฯ ใหม่ เพื่อใช้แทนที่ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างสองประเทศฉบับเดิม โดยได้ปรับปรุงข้อกำหนดและสิทธิทางการบินระหว่างทั้งสองประเทศให้มีความเป็นปัจจุบันมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้กระทรวงการต่างประเทศและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่าบันทึกความเข้าใจฯ ไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเห็นว่าร่างความตกลงฯ เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย โดยหาก คค. ยืนยันได้ว่าเนื้อหาของร่างความตกลงฯ ไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง อีกทั้งไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาประเภทอื่นตามมาตรา 178 วรรคสองและวรรคสาม ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กรณีก็จะไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา ซึ่ง คค. พิจารณาแล้วยืนยันว่าร่างความตกลงฯ ไม่มีผลกระทบในลักษณะดังกล่าว นอกจากนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว เห็นว่า เนื่องจากร่างความตกลงฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากทั้ง 2 ประเทศ ตั้งแต่เมื่อปี 2558 แต่โดยที่ปัจจุบันสายการบินได้รับผลกระทบทางการเงินจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จึงเห็นควรมอบหมายให้ คค. และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับไปเจรจากับเบลเยียมในเรื่องความเหมาะสมของการกำหนดเงื่อนไขเรื่องการอุดหนุนสายการบินจากภาครัฐ โดยในเบื้องต้นเห็นควรให้มีการยกเว้นเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการชั่วคราวหรือจนกว่าสถานะธุรกิจสายการบินจะฟื้นตัวจากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

23. เรื่อง ร่างแถลงข่าวร่วมสำหรับการเยือนไทยอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างแถลงข่าวร่วมสำหรับการเยือนไทยอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขร่างแถลงข่าวร่วมดังกล่าว ในส่วนที่มีสาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาดำเนินการโดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีก และให้นายกรัฐมนตรีร่วมรับรองร่างแถลงข่าวร่วมฯ ในการหารือกับนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566 ตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ

สาระสำคัญ

ร่างแถลงข่าวร่วมสำหรับการเยือนไทยอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย มีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศในการส่งเสริมความสัมพันธ์และความร่วมมืออย่างรอบด้านเพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 อาทิ (1) ความเชื่อมโยงในทุกมิติอย่างไร้รอยต่อ ซึ่งรวมถึงการผลักดันโครงการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่ยังค้างค้างอยู่ให้มีความคืบหน้า (2) ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ (3) การพัฒนาพื้นที่ชายแดน โดยให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษในจังหวัดชายแดนภาคใต้ (จชต.) ของไทยกับรัฐตอนเหนือของมาเลเซีย รวมถึงการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมเพื่อยกระดับความอยู่ดีกินดีของประชาชนในพื้นที่ (4) ความร่วมมือด้านความมั่นคง (5) ความร่วมมือด้านสังคมและวัฒนธรรม โดยส่งเสริมความร่วมมือระดับประชาชนในด้านการศึกษา วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม และ (6) ความร่วมมือประเด็นในภูมิภาคและระหว่างประเทศ เพื่อแสดงเจตนารมณ์จะร่วมมือกันเพื่อรักษาความเป็นแกนกลางของอาเซียน (ASEAN centrality) และปฏิบัติตามเป้าหมายกรุงเทพฯ ว่าด้วยเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bangkok Goals on Bio-Circular-Green (BCG) Economy)

ทั้งนี้ ร่างถ้อยแถลงข่าวร่วมฯ ไม่มีถ้อยคำหรือบริบทใดที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ รวมทั้งไม่มีการลงนามในร่างถ้อยแถลงข่าวร่วมดังกล่าว ดังนั้น ร่างถ้อยแถลงข่าวร่วมฯ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

24. เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS) ครั้งที่ 25 (The 25th GMS Ministerial Conference)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบทั้ง 2 ข้อ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (Greater Mekong Subregion: GMS) (แผนงาน GMS) ครั้งที่ 25

2. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 25

และให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงคมนาคมไปดำเนินการต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

สศช. รายงานว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 25 ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) เมื่อวันที่ 6-8 ธันวาคม 2565 โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแผนการและการลงทุน สปป. ลาว และประธานธนาคารพัฒนาเอเชียเป็นประธานในการประชุม สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. รัฐมนตรีกลุ่มประเทศ GMS (ประเทศไทย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สปป. ลาว ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสาธารณรัฐประชาชนจีน) ได้เห็นชอบเอกสารผลลัพธ์การประชุม จำนวน 5 ฉบับ ซึ่งไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2565 สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

เอกสารผลลัพธ์การประชุม	สาระสำคัญ
แถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 25	<input type="checkbox"/> รับทราบแผนการดำเนินงาน เช่น การจัดตั้งเครือข่ายองค์ความรู้ของ GMS ความร่วมมือด้านดิจิทัล การย้ายถิ่นของแรงงาน เวทีหารือการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ 13 และการใช้ประโยชน์จากความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership: RCEP) <input type="checkbox"/> มอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของประเทศ GMS เร่งเปลี่ยนแปลงวิสัยทัศน์และกลยุทธ์ไปสู่โครงการสำคัญภายใต้กรอบการลงทุนของภูมิภาค ฉบับใหม่ พ.ศ. 2568 <input type="checkbox"/> กำหนดกลไกติดตามและประเมินผลสำหรับกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 และเน้นย้ำการสร้างความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายของอนุภูมิภาคภายใน ปี 2573
ยุทธศาสตร์ความเท่าเทียมทางเพศ GMS	ส่งเสริมความเท่าเทียมทางเพศผ่านการสร้างโอกาสให้ผู้หญิงมีส่วนร่วมในโครงการรายสาขาความร่วมมือต่าง ๆ มากขึ้น
กรอบการประเมินผลลัพธ์สำหรับกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573	เพื่อติดตามและประเมินผลการบรรลุวิสัยทัศน์ GMS 2030 โดยมีการกำหนดตัวชี้วัด 3 ระดับ ได้แก่ (1) ความก้าวหน้าในการบรรลุวิสัยทัศน์ (2) โครงการภายใต้สามเสาหลักของวิสัยทัศน์ GMS 2030 และ (3) งบประมาณที่ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asia Development Bank : ADB) ได้จัดสรรให้โครงการต่าง ๆ

ข้อริเริ่มความร่วมมือเศรษฐกิจดิจิทัล GMS	เพื่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า การสร้างนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิทัล การพัฒนาระบบการเงินดิจิทัล การปรับปรุงความครอบคลุมทางดิจิทัล และ การพัฒนาการกำกับดูแลด้านดิจิทัลขั้นสูง เป็นต้น นอกจากนี้ ได้นำเสนอข้อเสนอแนะเชิงนโยบายต่อการเร่งรัดการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลใน GMS อย่างครอบคลุม การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัลให้เกิดประโยชน์สูงสุด และการส่งเสริมการประยุกต์ใช้ดิจิทัลในทุกสาขาความร่วมมือ เพื่อการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนและครอบคลุม
กรอบการลงทุนของภูมิภาค ฉบับใหม่ พ.ศ. 2568	มีโครงการรวม 111 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 11,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีการเพิ่มหลักเกณฑ์การจัดทำโครงการเพื่อให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 ทั้งนี้ มีโครงการที่มีมูลค่าการลงทุนสูงตามกรอบการลงทุนของภูมิภาคของไทยที่ได้เริ่มดำเนินการและเข้าสู่กลไกงบประมาณแล้ว ได้แก่ โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ในประเทศ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และโครงการพัฒนาเส้นทางรถไฟเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่

2. ประเด็นนำเสนอของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สรุปได้ ดังนี้

2.1 แสดงความยินดีในโอกาสครบรอบ 30 ปีของการจัดตั้งแผนงาน GMS ซึ่งมีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เช่น โครงการขยายถนนทางหลวง GMS ระยะที่ 2 ที่ได้ขยายถนนทางหลวงหมายเลข 22 และ 23 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และโครงการขยายถนนทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจรสู่ด่านพรมแดนทุกด่าน ส่งผลให้การสัญจรและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีความสะดวกและเกิดการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจของ อนุภูมิภาค นอกจากนี้ มีโครงการสำคัญที่ไทยดำเนินการร่วมกับ สปป. ลาว ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟจากสถานีท่านาแล้งไปยังเวียงจันทน์ ระยะทาง 7.5 กิโลเมตร และโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 12 (R12) ใน สปป. ลาว (ช่วงสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 ไปยังด่านพรมแดนน้ำพาว) ซึ่งทำให้ไทยและ สปป. ลาว เป็นศูนย์กลางด้านการค้าและโลจิสติกส์ใน GMS

2.2 สนับสนุนแนวทางการระดมทุนใหม่ ๆ เพื่อพัฒนาโครงการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น การออกตราสารหนี้สีเขียว

2.3 เร่งดำเนินงานตามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งข้ามพรมแดนใน GMS (GMS Cross-Border Transport Agreement GMS CBTA) ในระยะแรกอย่างต่อเนื่องภายหลังสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลายลง โดยเฉพาะการเร่งปรับปรุงระเบียบการดำเนินงานในด้านพรมแดนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการใน GMS และเพื่อให้เกิดการบูรณาการห่วงโซ่มูลค่าของ GMS เข้ากับห่วงโซ่มูลค่าโลกต่อไป

2.4 สนับสนุนให้กิจการธุรกิจท่องเที่ยวขนาดกลาง ขนาดเล็ก และรายย่อยนำเทคโนโลยี ดิจิทัลมาใช้ในการเพิ่มมูลค่าและแก้ไขปัญหาทางธุรกิจ เพื่อสร้างรายได้ให้แก่ชุมชนท้องถิ่น

2.5 เน้นย้ำแนวทาง “สุขภาพหนึ่งเดียวของ GMS” เพื่อป้องกันโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตและสนับสนุนให้คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและเกษตรร่วมกันนำโมเดลเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy: BCG) มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานร่วมกัน รวมทั้งเห็นว่ายุทธศาสตร์ความเท่าเทียมทางเพศ GMS จะมีส่วนสนับสนุนให้ผู้หญิงมีบทบาททางด้านเศรษฐกิจในครัวเรือน

3. ความเห็นของประเทศสมาชิก GMS และ ADB สรุปได้ ดังนี้

ประเทศ	ความเห็น/ประเด็นนำเสนอ
กัมพูชา	ให้ความสำคัญกับกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 ซึ่งตอบสนองและลดผลกระทบจากโควิด 19 ทั้งนี้ ควรมีการจัดลำดับความสำคัญของนโยบายเพื่อสนับสนุนการพัฒนาให้เป็นไปได้ในทิศทางเดียวกัน โดยเฉพาะประเด็นความมั่นคงทางสาธารณสุข มาตรการทางเศรษฐกิจ การพัฒนาทุนมนุษย์ ประชากร กลุ่มเปราะบาง การค้า การขนส่ง การท่องเที่ยว และการเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามพรมแดน รวมทั้งควรเร่งสร้างกลไกติดตามความก้าวหน้าของแผนงานอย่างเป็นระบบ
จีน	<input type="checkbox"/> เสริมสร้างการประสานนโยบายและส่งเสริมการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในภูมิภาคภายใต้แนวคิดการเปิดกว้างและครอบคลุม ผลักดันงานด้านนโยบายเศรษฐกิจมหภาคระหว่างกัน และสร้างห่วงโซ่อุปทานและอุตสาหกรรมให้ใกล้ชิดยิ่งขึ้น โดยนำความตกลง RCEP ไปสู่การปฏิบัติจริง <input type="checkbox"/> กระชับความร่วมมือในประเด็นความมั่นคงทางอาหาร พลังงาน และสาธารณสุขและเร่งบูรณาการความเชื่อมโยงทางการค้า อุตสาหกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ และความร่วมมือในนวัตกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> ยกกระดับความร่วมมือเพื่อสร้างความสอดคล้องระหว่างกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 และแผนยุทธศาสตร์ชาติของประเทศสมาชิก
สปป.ลาว	<input type="checkbox"/> เตรียมความพร้อมในการป้องกันและตอบสนองต่อผลกระทบของโควิด-19 เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณสุขได้ <input type="checkbox"/> จัดลำดับโครงการที่มีการแบ่งปันผลประโยชน์อย่างครอบคลุมในทุกภาคส่วนเป็นลำดับแรก <input type="checkbox"/> เร่งขยายความร่วมมือด้านการแข่งขันทางการค้าและแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีระหว่างกัน <input type="checkbox"/> ทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดในการออกแบบนโยบายเพื่อสนับสนุนการค้าและการลงทุนข้ามแดนระหว่างกัน
เมียนมา	<input type="checkbox"/> มุ่งเน้นความร่วมมือด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนและเร่งพัฒนาโอกาสความร่วมมือด้านเศรษฐกิจดิจิทัล <input type="checkbox"/> พร้อมเป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 26
เวียดนาม	<input type="checkbox"/> เน้นย้ำบทบาทของแผนงาน GMS ในการเป็นกลไกที่สำคัญในการประสานงานเพื่อดำเนินงานตาม แนวทางการพัฒนาด้านความเชื่อมโยง ความสามารถในการแข่งขันและความเป็นประชาคม <input type="checkbox"/> สนับสนุนข้อริเริ่มและกิจกรรมความร่วมมือภายใต้แผนงาน GMS โดยเฉพาะโครงการช่วยเหลือชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่สามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง และให้ความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับประเทศสมาชิก GMS ADB และหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาทั้งระดับทวิภาคีและพหุภาคี
ADB	<input type="checkbox"/> เน้นย้ำถึงความเปลี่ยนแปลงและผลกระทบจากโควิด-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจ การหยุดชะงักของห่วงโซ่มูลค่าและห่วงโซ่อุปทาน ความมั่นคงด้านอาหารและพลังงาน การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และความท้าทายรูปแบบใหม่ ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือกันของประเทศสมาชิก <input type="checkbox"/> เน้นย้ำความสำคัญของกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมและความยั่งยืน โดยในระยะถัดไปจะต้องมีการบูรณาการผ่านกลไกของอนุภูมิภาค

4. การดำเนินงานในระยะต่อไปของแผนงาน GMS สรุปได้ ดังนี้

4.1 เร่งพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่องและครอบคลุม เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะการอำนวยความสะดวกในการนำเข้า ส่งออก รวมทั้งการให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเพื่อจูงใจการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษทั้ง 10 แห่ง และพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาโครงการลงทุนมูลค่าสูง และการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้าน ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เกิดประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและสังคมและลดความยากจนแก่ประชาชนตามแนวชายแดนและพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ

4.2 เร่งดำเนินการตามแผนหรือยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาประชาสังคมอย่างบูรณาการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันใน GMS และบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

5. การมอบหมายให้หน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 25 สรุปได้ ดังนี้

โครงการ/ประเด็นสำคัญ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
การขับเคลื่อนแผนงาน GMS ในภาพรวม เช่น	
(1) การจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจความเท่าเทียมทางเพศ GMS	เช่น - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) - กระทรวงแรงงาน (รง.) - กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) - สศช.
(2) การจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจด้านการค้าและการลงทุน	เช่น - กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) - สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) - สศช.
การขับเคลื่อนประเด็นความร่วมมือรายสาขา เช่น	
(1) สาขาคมนาคมขนส่ง พลังงาน และเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร (Information and Communication Technology: ICT) - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ ด้านพรมแดน โครงสร้างพื้นฐานพลังงาน และใช้ประโยชน์จากโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน ICT ทั้งในไทยและประเทศเพื่อนบ้านเพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง การค้า การลงทุนและการข้ามแดนของนักท่องเที่ยว รวมถึงการอำนวยความสะดวกการซื้อขายพลังงานไฟฟ้าในอนุภูมิภาค และการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน ICT ที่ครอบคลุมเพื่อรองรับเศรษฐกิจดิจิทัล	เช่น - กระทรวงการคลัง (กค.) - กระทรวงคมนาคม (คค.) - กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดศ.) - กระทรวงพลังงาน

<p>- ริเริ่มรูปแบบการระดมทุนใหม่เพื่อพัฒนาโครงการลงทุนมูลค่าสูงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p>	
<p>(2) สาขาการอำนวยความสะดวกคมนาคมขนส่งและการค้า - เร่งรัดดำเนินงานในระยะแรกเริ่มภายใต้ GMS และ CBTA - อำนวยความสะดวกการนำเข้า ส่งออก และการปรับปรุงกฎระเบียบการตรวจปล่อยสินค้าบริเวณด่านพรมแดนเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลง GMS และ CBTA - ให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเพื่อจูงใจการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่ EEC</p>	<p>เช่น - กค. - พณ. - กระทรวงมหาดไทย (มท.) - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p>
<p>(3) สาขาสีงแวดล้อม เกษตร และสุขภาพ - ศึกษาการจัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภัยธรรมชาติ และภัยพิบัติ - เร่งรัดการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมตามแนวทางสุขภาพหนึ่งเดียวของ GMS - ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของอาหาร ความมั่นคง มั่งคั่งของ ภาคการเกษตรและอาหาร และความยั่งยืนของภาคการเกษตร</p>	<p>เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สธ.</p>
<p>(4) สาขาท่องเที่ยว - แลกเปลี่ยนประสบการณ์และองค์ความรู้เพื่อฟื้นฟูอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และเตรียมความพร้อมในการใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี นโยบายการเงิน และภาษี เพื่อฟื้นตัวภาคการท่องเที่ยว - ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของธุรกิจท่องเที่ยวกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย (Micro Small and Medium Enterprises: MSMEs) ในชุมชนท้องถิ่น</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.)</p>
<p>(5) การเคลื่อนย้ายแรงงาน ความเท่าเทียมทางเพศ และสุขภาพ - ท้าหรือกับประเทศต้นทางของแรงงานเกี่ยวกับแนวทางในการปฏิบัติที่ดีต่อแรงงานต่างด้าวร่วมกัน - เร่งสร้างโอกาสให้ผู้หญิง/แรงงานหญิงมีส่วนร่วมในโครงการต่าง ๆ ให้มากขึ้น - เสริมสร้างแนวปฏิบัติที่ดีเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคอุบัติใหม่และขยายหลักประกันสุขภาพของแรงงานต่างด้าวให้ครอบคลุมมากขึ้น</p>	<p>เช่น - กระทรวงการต่างประเทศ - พม. - มท. - รง. - สธ.</p>
<p>(6) การเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าในอนุภูมิภาค - เตรียมความพร้อมเพื่อเชื่อมโยงและขยายฐานการผลิต การท่องเที่ยว ส่งเสริมการลงทุนของไทยกับประเทศเพื่อนบ้านและกระจายผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและสังคมผ่านการพัฒนาพื้นที่ EEC ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน - เร่งพัฒนาศักยภาพแรงงานและเสริมสร้างขีดความสามารถของ</p>	<p>เช่น - กก. - พณ. - รง. - กระทรวงศึกษาธิการ - กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) - สกท.</p>

วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่ากับประเทศเพื่อนบ้านอย่างเป็นรูปธรรม	- สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม - สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(7) สาขาการพัฒนาเมืองและการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น ผลักดันการพัฒนาเมืองและเมืองอัจฉริยะในพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจและพื้นที่ชายแดนเพื่อเตรียมความพร้อมในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	เช่น - มท. - ดศ.